

步骤 7. 检查右气缸组爆震传感器插接器 B-18 (1 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (28 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 8. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否已设置故障诊断代码?

是: 转到步骤 9。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 -如何使用故障排除 / 检查维修要点 -如何处理间歇性故障)。

步骤 9. M.U.T.-III 故障诊断代码

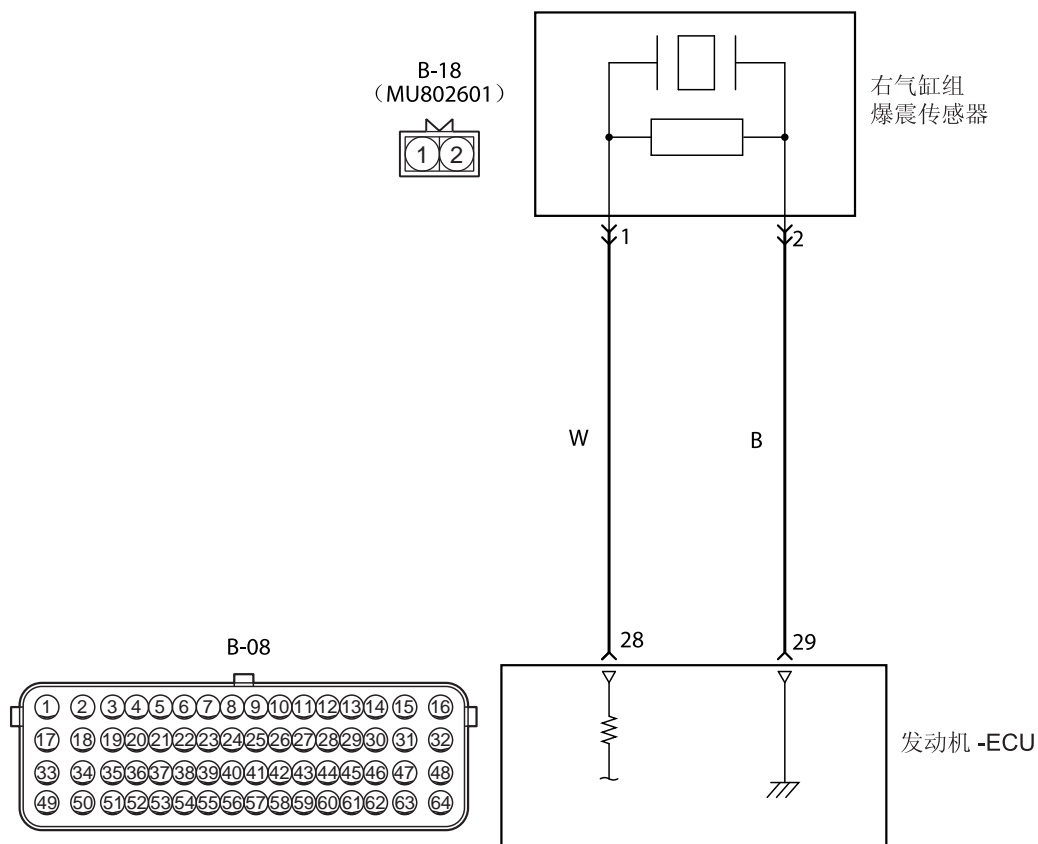
- 更换右气缸组爆震传感器之后, 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否已设置故障诊断代码?

- 是: 更换发动机 -ECU。
- 否: 检查完成。

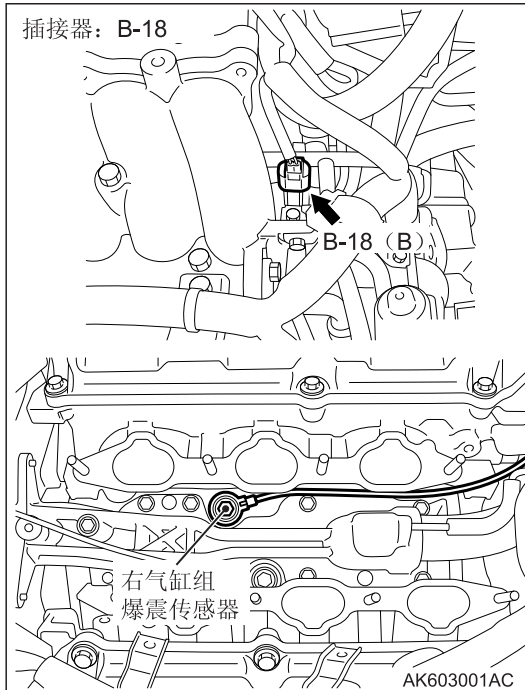
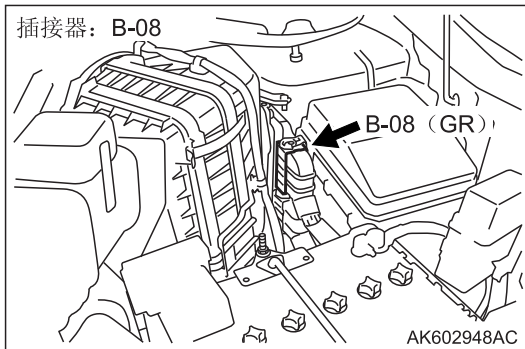
故障诊断代码 P0328: 右气缸组爆震传感器电路输入过高

右气缸组爆震传感器电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色



工作原理

- 传感器信号从右气缸组爆震传感器（1号端子）输入到发动机-ECU（28号端子）中。
- 右气缸组爆震传感器（2号端子）通过发动机-ECU（29号端子）接地。

功能

- 爆震传感器检测爆震冲击波引起的气缸体振动，并将信号输入到发动机-ECU。
- 发动机-ECU根据信号进行控制，从而在发生爆震时延迟点火正时。

故障判断

检查条件

- 发动机起动程序完成后超过2秒。

判断标准

- 右气缸组爆震传感器输出电压持续2秒大于等于2.25V。

可能的原因

- 右气缸组爆震传感器电路短路或插接器接触松动
- 发动机-ECU发生故障

诊断程序

步骤 1. 插接器检查: 右气缸组爆震传感器插接器 B-18

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 2。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 2. 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 检查右气缸组爆震传感器插接器 B-18（1号端子）与发动机-ECU 插接器 B-08（28号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 4. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否已设置故障诊断代码?

- 是: 更换发动机-ECU。
- 否: 间歇性故障（参阅第 00 组—如何使用故障排除 / 检查维修要点—如何处理间歇性故障）。